

**HELSINGIN SATAMA OY  
RATAVERKON VERKKOSELOSTUS**

**AIKATAULUKAUSI 2022**

## Sisällysluettelo

- 1 Yleistä
  - 1.1 Johdanto ja tarkoitus
  - 1.2 Oikeudellinen merkitys
- 2 Rataverkolle pääsy
  - 2.1 Rataverkolle pääsyn edellytykset
    - 2.1.2 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset
    - 2.1.2 Sopimukset
    - 2.1.3 Henkilöstö
    - 2.1.4 Kalusto
  - 2.2 Liikennöintiin liittyvät määräykset ja ohjeet
- 3 Rataverkko
  - 3.1 Rataverkon kuvaus
  - 3.2 Rataverkon ominaisuudet
  - 3.3 Liittyvät rataverkot
- 4 Ratakapasiteetin jakaminen
  - 4.1 Prosessin kuvaus
  - 4.2 Toiminta häiriötilanteissa
  - 4.3 Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet
- 5 Palvelupaikat
  - 5.1 Maksuttomat palvelut
  - 5.2 Muut palvelupaikat
- 6 Maksut

### Liitteet:

Liite 1: Vuosaaren sataman kartta

Liite2: Vuosaaren sataman raiteistokaavio

## 1 Yleistä

### Rataverkon haltija

Helsingin Satama Oy

Helsingin Satama Oy  
PL 197  
00141 HELSINKI

### Yhteyshenkilöt:

Liikennepäällikkö Tero Valu

Gsm +358500606907

[tero.valu@portofhelsinki.fi](mailto:tero.valu@portofhelsinki.fi)

Helsingin Satama Oy  
PL 197  
00141 HELSINKI

Turvallisuusasiantuntija Tero Hinttaniemi

Gsm +358 403341489

[tero.hinttaniemi@portofhelsinki.fi](mailto:tero.hinttaniemi@portofhelsinki.fi)

Helsingin Satama Oy  
PL 197  
00141 HELSINKI

### 1.1 Johdanto ja tarkoitus

Verkkoselostuksesta on säädetty raideliikennelaissa (1302/2018). Tämä verkkoselostus käsittelee aikataulukautta 2022. Aikataulukausi määrittyy asetuksen 1308/2018 mukaisesti ja alkaa 12.12.2021 sekä päättyy 10.12.2022.

. Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain tai tarvittaessa useammin.

Verkkoselostus julkaistaan Helsingin Satama Oy:n internetsivuilla sekä Väyläviraston internetsivuilla. Verkkoselostus julkaistaan vain sähköisessä muodossa. Julkaisukielinä ovat suomi ja englanti.

[www.portofhelsinki.fi/](http://www.portofhelsinki.fi/)

<https://vayla.fi/>

## 1.2 Oikeudellinen merkitys

Verkkoselostus on luonteeltaan informatiivinen dokumentti, joka julkaistaan ratakapasiteetin hakijoita varten. Verkkoselostuksessa julkaistut tiedot eivät vaikuta Helsingin Satama Oy:n antamiin muihin ohjeisiin tai määräyksiin. Myös verkkoselostuksessa mainittavien muiden osapuolien tiedot voivat muuttua aikataulukauden aikana.

## 2 Rataverkolle pääsy

### 2.1 Rataverkolle pääsyn edellytykset

#### 2.1.1 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset

Yleiset edellytykset rataverkon käytölle

1. Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa.
2. Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus.
3. Rautatieliikennettä harjoittavalla yhtiöllä on oltava voimassa oleva riittävä vastuuvakuutus.

Lisätietoa toimiluvan ja turvallisuustodistuksen hakemisesta löytyy esim. osoitteesta:

<http://www.rautatiemarkkinoille.fi/luvat-ja-todistukset>

### 2.1.2 Sopimukset

Helsingin Satama Oy edellyttää raideliikennesopimuksen tekemistä Helsingin Satama Oy: n kanssa edellytyksenä sataman rataverkolla liikennöimiseen.

### 2.1.3 Henkilöstö

Henkilöstön kelpoisuusvaatimukset määräytyvät samojen määräysten mukaan kuin Väyläviraston rataverkolla.

### 2.1.4 Kalusto

Kaluston osalta noudatetaan samoja vaatimuksia kuin Väyläviraston rataverkolla.

## 2.2 Liikennöintiin liittyvät määräykset ja ohjeet

Helsingin Satama Oy:llä on Liikenne- ja viestintäviraston myöntämä rataverkon turvallisuuslupa, joka on voimassa 27.1.2023 asti.

Raideliikennettä Helsingin Satama Oy:n rataverkolla koskevat ohjeet on määritelty Vuosaaren sataman raideliikenteen turvallisuusjohtamisjärjestelmässä sekä Vuosaaren sataman vaihto- ja ratatyön turvallisuusohjeessa sekä satamaturvallisuuden osalta Vuosaaren sataman turvallisuusohjeissa.

## 2 Rataverkko

### 3.1 Rataverkon kuvaus

Vuosaaren sataman rautatiet muodostuvat 11 kilometristä raiteita ja 27 vaihteesta. Sataman 13 tasoristeyksestä yhdeksän on vartioitua. Vuosaaren satamaraitteisto on Helsingin Satama Oy. omistamaa yksityisraidetta, joka sijaitsee Kerava-Vuosaari

satamaradalla noin kilometrillä 51- 53. Valtion ja Helsingin sataman välinen omistusraja sijaitsee kilometrillä 51+789,09. Satamaraiteisto jaetaan itäiseen, keskiseen ja läntiseen raiteistoon. Itäiseen raiteistoon kuuluvat raiteet 110- 116, keskiseen raiteistoon raiteet 119-123, 126 ja 127 ja läntiseen raiteistoon raiteet 131-135, 137-143, 145, 150-153.

Liikenteenohjausjärjestelmän teknisiin ominaisuuksiin sekä rautatieliikenteen turvallisuuteen liittyen rajamerkin eteläpuolella (sataman puolella) vaihdepiirissä sijaitsevien raiteiden, vaikka ne ovat yksityisraiteita, tulee liikennöinnin osalta olla saman liikenteenohjauksen alaisuudessa. Siksi Helsingin sataman ja Väylä- viraston välillä on laadittu sopimus liikennöinnistä vaihdepiiriin kuuluvilla yksityisraiteilla. Sopimuksella on sovittu myös periaatteista, jolla sopijapuolet tekevät yhteistyötä Vuosaaren satamaan liittyvän raiteiston käytössä ja kehittämisessä.

Tarkemman tiedot on esitetty liitteenä olevassa Vuosaaren sataman raiteistokaaviossa. (Liite 2)

### **3.2 Rataverkon ominaisuudet**

Rataverkon tekniset ominaisuudet löytyvät liitteenä olevasta ratakaaviosta. Suurin sallittu nopeus Vuosaaren sataman rataverkolla on 20 km/h.

### **3.3 Liittyvät rataverkot**

Vuosaaren sataman raiteisto liittyy Väyläviraston Kerava-Vuosaari raiteistoon. Myös Helsingin kaupungin liikennelaitoksen omistamalle metroradalle on liityntäraide.

## **4 Ratakapasiteetin jakaminen**

### **4.1 Prosessin kuvaus**

Helsingin Satama Oy ei suorita erillistä ratakapasiteetin jakamista niin kauan kuin rataverkolla on vain yksi operoija. Muiden

halukkaiden rautatieyhtiöiden halutessa ratakapasiteettia sataman rataverkolle menetellään seuraavasti.

Kun Väylävirasto on myöntänyt ratakapasiteettia omalle raiteistolleen Vuosaaren satamaan asti, on ratakapasiteetin hakijan oltava yhteydessä Helsingin Satamaan ratakapasiteetin hakemiseksi Vuosaaren sataman raiteistolle.

Ongelmatilanteissa Vuosaaren sataman johtaja ratkaisee ratakapasiteetin jaon.

#### **4.2 Toiminta häiriötilanteissa**

Helsingin satama Oy: llä on oikeus tilapäisesti poistaa ratakapasiteetti käytöstä kokonaan tai osittain sellaisella raiteiston osuudella, joka on rataverkon teknisen vian, onnettomuuden tai vauriotapahtuman vuoksi poissa käytöstä tai muista syistä.

#### **4.3 Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet**

Erikoiskuljetusten toteutuksesta on neuvoteltava erikseen Helsingin Satama Oy:n kanssa.

Vuosaaren sataman rataverkolla voidaan kuljettaa myös vaarallisia aineita. Rautatiekuljetuksissa noudatetaan kaikkia kuljetusmuotoja koskevaa lakia (719/1994 muutoksineen) sekä vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia koskevaa asetusta (195/2002 muutoksineen) sekä Traficomien määräystä vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä.

Traficomien määräyksen liitteet sisältävät yksityiskohtaiset säännökset mm. vaarallisten aineiden luokituksista, pakkauksista, tarvittavista asiapapereista, ajoneuvojen hyväksynnästä ja varusteista, ajoluvasta, vapaarajoista sekä rahtikirjan, pakkausten ja ajoneuvon/vaunun merkinnöistä.

Helsingin Satama Oy edellyttää säännöllistä raportointia vaarallisten aineiden kuljetusmääristä erikseen sovittavalla tavalla, sekä sitoutumista Helsingin Satama Oy: n vaarallisten aineiden kuljetusten hallinnan periaatteisiin.

Rautatieoperaattori on myös velvollinen osallistumaan Vuosaaren sataman onnettomuusharjoituksiin.

## **5 Palvelupaikat**

### **5.1 Maksuttomat palvelut**

Vuosaaren sataman rataverkolla olevat junan lastauslaiturit ovat maksutta käytössä harjoitettaessa liikennettä kyseisen satamaoperaattorin alueelle.

### **5.2 Muut palvelupaikat**

Vuosaaren sataman rataverkolla on toiminnoiltaan erilaisia eri toimijoiden omistamia ja operoimia palvelupaikkoja. Palveluiden saatavuudesta ja niiden käytöstä on neuvoteltava ja sovittava palveluiden tarjoajan kanssa. Palveluiden tarjoajalla on oikeus periä tarjoamistaan palveluista korvaus, jonka tulee olla tasapuolinen kaikkia rautatieyrityksiä kohtaan ja kohtuullinen palveluista aiheutuneisiin kustannuksiin nähden.

Palvelupaikkakuvaukset löytyvät kunkin palvelupaikan omistajan kautta

#### **Veturin tankkausasema**

Vuosaaren satamassa on veturien tankkausasema, jonka Helsingin satama Oy omistaa, mutta tankkausaseman operointi on sopimuksella siirretty VR Transpoint Oy: lle.

<https://www.portofhelsinki.fi/palvelut-yrityksille/ehdot-palveluntarjoajille>

#### **Muut palvelupaikat**

Finnsteve Oy Ab



<http://www.finnsteve.fi/asiakastuki/palvelupaikkakuvaukset>

Steveco

[https://www.steveco.fi/material/attachments/3dRwo3kMu/konttiterminaali\\_vuosaari\\_palvelupaikan\\_kuvaus.pdf](https://www.steveco.fi/material/attachments/3dRwo3kMu/konttiterminaali_vuosaari_palvelupaikan_kuvaus.pdf)

Multi-Link Terminals Ltd Oy

<http://mlt.fi/vuosaari/>

Nurminen Logistics Oyj

<https://www.nurminenlogistics.fi/wp-content/uploads/rautatielogistiikan-palvelupaikkakuvaus-vuosaari-.pdf>

Bertschi Finland Oy

<https://www.bertschi.com/sites/default/files/Palvelupaikan%20Kuvaus.pdf>

Rauanheimo

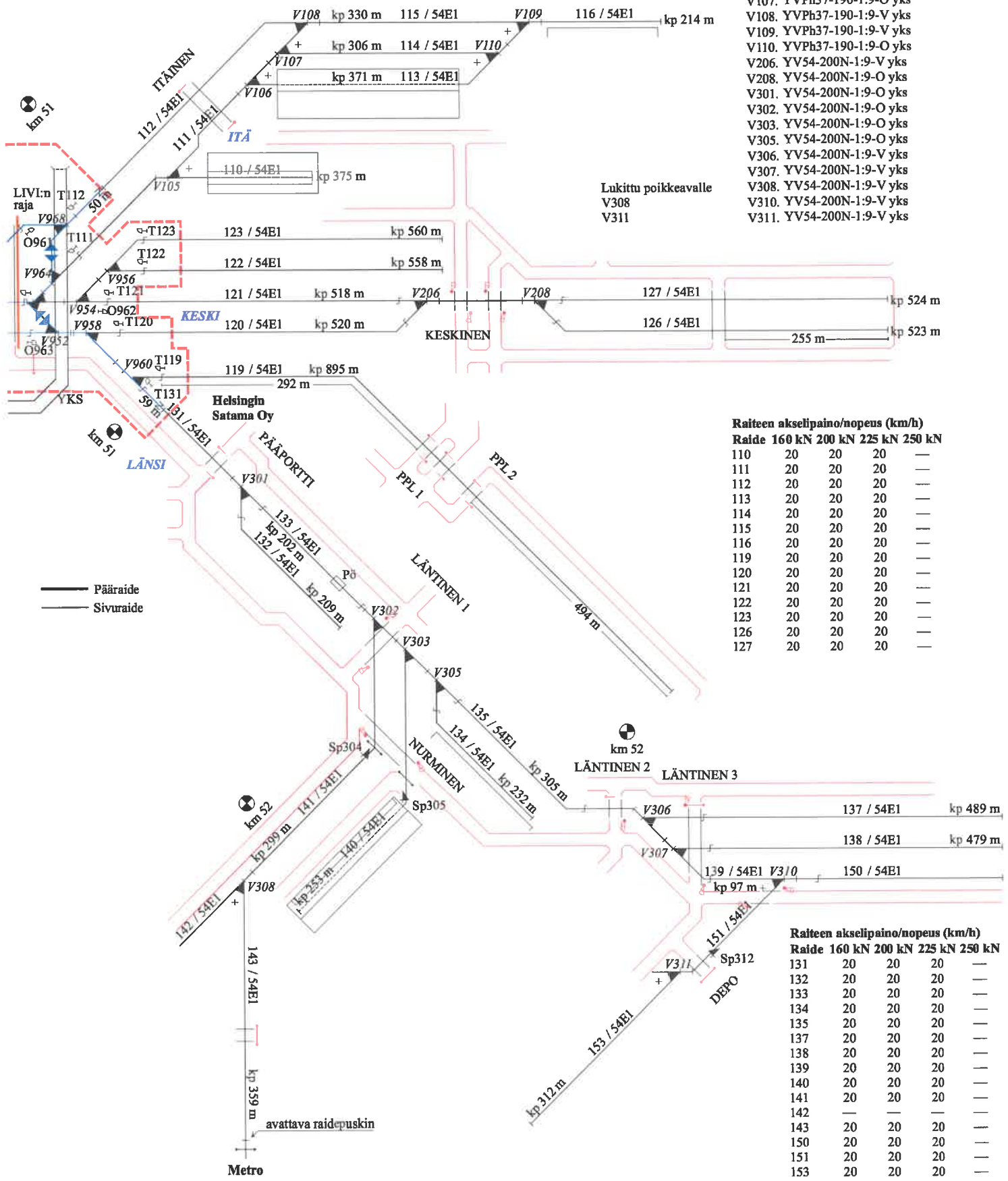
<https://www.rauanheimo.com/wp-content/uploads/sites/4/2020/05/Palvelupaikankuvaus-RH-Vuosaari.pdf>

## **6 Maksut**

Rautatieyryksiltä ei veloiteta rautatielain tarkoittamaa ratamaksua tai lisämaksuja. Palvelupaikkojen käytöstä kukin palvelupaikan haltija laskuttaa oman käytäntönsä mukaisesti.

Mahdolliset maksut rataverkon osalta ja niiden muutokset vahvistetaan vuosittain julkaistavassa Helsingin Satama Oy:n hinnastossa ja rautatieliikenteen osalta niistä tiedotetaan verkkoselostuksessa.

# PORT OF HELSINKI Vuosaari



**Vaihteet**

- V105. YV54-200N-1:9-V yks
- V106. YV54-200N-1:9-O yks
- V107. YVPh37-190-1:9-O yks
- V108. YVPh37-190-1:9-V yks
- V109. YVPh37-190-1:9-V yks
- V110. YVPh37-190-1:9-O yks
- V206. YV54-200N-1:9-V yks
- V208. YV54-200N-1:9-O yks
- V301. YV54-200N-1:9-O yks
- V302. YV54-200N-1:9-O yks
- V303. YV54-200N-1:9-O yks
- V305. YV54-200N-1:9-O yks
- V306. YV54-200N-1:9-V yks
- V307. YV54-200N-1:9-V yks
- V308. YV54-200N-1:9-V yks
- V310. YV54-200N-1:9-V yks
- V311. YV54-200N-1:9-V yks

Lukittu poikkeavalle  
V308  
V311

**Raiteen akselipaino/nopeus (km/h)**

Raide 160 kN 200 kN 225 kN 250 kN

Raide	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
110	20	20	20	—
111	20	20	20	—
112	20	20	20	—
113	20	20	20	—
114	20	20	20	—
115	20	20	20	—
116	20	20	20	—
119	20	20	20	—
120	20	20	20	—
121	20	20	20	—
122	20	20	20	—
123	20	20	20	—
126	20	20	20	—
127	20	20	20	—

**Raiteen akselipaino/nopeus (km/h)**

Raide 160 kN 200 kN 225 kN 250 kN

Raide	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
131	20	20	20	—
132	20	20	20	—
133	20	20	20	—
134	20	20	20	—
135	20	20	20	—
137	20	20	20	—
138	20	20	20	—
139	20	20	20	—
140	20	20	20	—
141	20	20	20	—
142	—	—	—	—
143	20	20	20	—
150	20	20	20	—
151	20	20	20	—
153	20	20	20	—

— Pääraide  
— Sivuraide

Metro

MULTOS	SELITYS	PVM	TEHNYT	PVM	HYV.
				<b>RAITEISTOKAAVIO VUOSAARI (Vsa)</b>	
PVM 06.10.2017	FVM 02.10.2017	PIIRT. 02.10.17	M. Sikanen	Liittyy LIVI:n raiteistokaavioon	
HYV.	HYV. S. Korhonen	TARK. 02.10.17	T. Lonka	4021-030-541	

