

KAIVUTÖIDEN SUORITTAMINEN SATAMAN ALUEELLA

1.1. Yleistä

Helsingin sataman alueilla tehtävä kaivu edellyttää hakemuksen jättämistä Sataman tekniset palvelut osastolle. Hakemusmenettelyllä satama valvoo sataman alueilla tapahtuvia kaivutöitä. Kaivutyöt pyritään rajaamaan tarkasti sekä työ tekemään nopeasti ja turvallisesti niin, että sataman alueille aiheutettu haitta kaivutöistä jää mahdollisimman pieneksi. Työalueen käyttö muuhun kuin ilmoitettuun tarkoitukseen on kielletty.

1.2. Kaivuluvan käsittely- ja työn valvontamaksun peruste

Kunnossa- ja puhtaanapitolain (31.8.1978/669) mukaan kunta voi periä maksun käsittely- ja valvontakuluista. Tämän lisäksi maksu perustuu työn kestoon.

1.3. Maksun suuruuden määrittäminen

Maksun suuruus määritetään satamakohtaisesti päätetyllä järjestelmällä. Järjestelmä perustuu kohdan 1.1 mukaisiin tekijöihin. Tarkemmat tiedot maksujen määräytymisestä selviävät Helsingin Sataman hinnastosta.

1.4. Työaika ja viivästymismaksu

Työ on suoritettava lupapäätöksessä määrätyssä ajassa. Lisäaika voidaan myöntää perustellusta syystä. Perustelu on toimitettava kaivutyön valvojalle kirjallisena. Lisääjasta ja muusta viivästymisestä peritään satamakohtainen maksu.

1.5. Takuuaika

Takuuaika on vähintään kaksi (2) vuotta. Takuuajan päättymispäivämäärä on vuosittain 30.9.

1.6. Rakenteiden sijoittaminen satama-alueelle

Mikäli työn tarkoituksena on sijoittaa satama-alueelle pysyvästi putkia, johtoja, laitteita tms. rakenteita, sijoittamisesta on sovittava kirjallisesti Sataman kanssa.

Sijoittamishakemus tarvittavine liitteineen toimitetaan Helsingin Sataman tekniselle osastolle. Sijoittamishakemus tulee merkittävimmistä kohteista tehdä vähintään kuukautta ennen työn aloittamista.

Pienimuotoisten laitteiden, kuten sähkö- ja telejohtojen, sijoitus ja liitostöissä voidaan sijoittaminen hyväksyä kaivuluvan hyväksymisen yhteydessä.

2. KAIVUTYÖT

2.1. Kaivutöissä noudatettavat asiakirjat

- Tämä ohje
- Asfalttiurakan asiakirjat 2005, työselostus; Suomen Kuntaliitto ja PANK ry.
- Asfalttinormit 2008; PANK ry.
- Kaapelikaivantotyöt, yleinen työselostus 1999; Suomen kuntaliiton ohjeita
- Tilapäiset liikennejärjestelyt katualueella; SKTY:n julkaisu 19/99.
- Betoni ja luonnonkivituotteet päällysrakenteena; SKTY n:o 14, 1997
- Rakennusurakan yleiset sopimusehdot, YSE 1998
- InfraRYL 2006, Infrarakentamisen yleiset laatuvaatimukset 2006, osat 1 ja 3
- Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä: Tiehallinto 2003
- Sataman turvallisuusohje
- Mittaus- ja kartoitusohje
- RATO (ratatekniset ohjeet)
- TURO (radanpidon turvallisuusohjeet)

2.2. Kaivuluvan hakeminen

2.2.1. *Ilmoitusvelvollisuuden laiminlyönti*

Ilmoitusvelvollisuuden tahallinen tai huolimattomuudesta johtuva laiminlyönti on rangaistusuhan alainen teko, josta työstä vastaava voidaan tuomita sakkoon (Puhtaanapitolaki 17§). Kaivutyön ilmoittamatta jättämisestä peritään kaivulupamaksu kaksinkertaisena.

Jos kaivutyöt joudutaan aloittamaan esim. viikonloppuna ns. hätätyönä, on kaivulupa-asiat hoidettava seuraavan arkipäivän aikana.

2.2.2. *Tarvittavat asiakirjat*

Ennen kaivutyön aloittamista on tehtävä kaivulupahakemus (kts. yhteystiedot) ja haettava johtoselvitys (kts. johtotiedot) sekä sovittava alkukatselmus työn valvojan kanssa.

Kaivulupahakemusta tehtäessä on hakijan toimitettava selvitys kaivutyöstä (kopio LVI-, sähkö-, rakenne-, tms suunnitelmasta).

Työstä vastaavalla henkilöllä tulee olla voimassaoleva pääkaupunkiseudun katutyökortti, Tieturva I tai II-kortti, tai muu pätevyys, jonka Tiehallinto hyväksyy Tieturvaa vastaavaksi. Pätevyys tarkistetaan alkukatselmuksen yhteydessä.

2.2.3. *Katselmukset*

Kaivutyön alkukatselmus tilataan n. viikkoa ennen kaivutyötapahtumaa työn valvojalta. Katselmuksessa hakijalla tulee olla mukana kaivu ilmoitus, johtotiedot ja suunnitelma kaivusta (kopio LVI-, sähkö-, rakenne, tms suunnitelmasta).

Katselmuksessa todetaan asfaltti- ja kivi päällysteiden laatu ja kunto sekä liikenteenohjauslaitteiden, tiemerkintöjen ja katukalusteiden sijainti ja kunto. Katselmuksesta tehdään pöytäkirja, josta jää omat kappaleet kaivajalle ja lupatarkastajalle.

Kartoituskatselmus tilataan työn valvojalta, kun putket / laitteet on sijoitettu kaivantoon ja kaivanto on vielä auki. Työn valvoja antaa kaivannon peittämisluvan. Työn valmistuttua kaivaja tilaa työn valvojalta loppukatselmuksen, jossa työalueen kunto tarkastetaan ja tarkistetaan kartoitustiedot.

2.3. Kaivutöiden yleiset ohjeet

2.3.1. *Kaivutyöt rautatiealueella*

Rautatiealueella tehtävissä kaivutöissä on noudatettava erityistä huolellisuutta niistä rautatiejärjestelmälle mahdollisesti aiheutuvien haittojen ehkäisemiseksi.

Sähköistetyllä radalla työskentely vaatii aina erikseen luvat, sähköistetyllä radalla saa toimia vain siihen koulutetut henkilöt.

ATU (Aukea tilan ulottuma), ATU:n sisäpuolella saa työskennellä vain TURVA-koulutuksen saanut henkilö.

Kaivutöistä on laadittava kirjallinen kaivusuunnitelma työn yleissuunnitelman yhteydessä. Kaivusuunnitelmaan on merkittävä alueella olevat kaivusteet ja -rajotteet, kuten kaapelit, johdot ja ratalaitteet.

Kaivutöissä rautatiejärjestelmälle tapahtuneista vaurioista on tehtävä välittömästi ilmoitus radan kunnossapitäjälle ja liikennöinnille aiheutuvasta esteestä tai vaarasta myös liikenteenohjaukselle, sekä sähköistetyllä radalla sähköradan käyttökeskukseen.

Rata-alueella työskennellessä on noudatettava ratahallinnon ohjeita ja määräyksiä.

- RATO (ratatekniset ohjeet)
- TURO (radanpidon turvallisuusohjeet)

Rata-alueella tehtävän työn luonteesta riippuen, tarvittaessa ulkopuolisten valvojien ja asiantuntijoiden hankinnasta ja kustannuksista vastaa luvansaaja.

2.3.2. *Nykyiset rakennekerrokset*

Sataman nykyiset rakennekerrokset vaihtelevat sataman eri osissa. Nykyiset rakennekerrokset tulee huomioida kaivutyötä suunnitellessa.

Pohja- ja lentotuhka-alueilla kaivun ulottuessa näihin kerroksiin, noudatetaan valvojan ohjeita ja tarvittaessa tehdään täyttösuunnitelma.

Havainnointikerroksen alapuolelle kaivettaessa pilaantuneet maa-ainekset käsitellään ohjeen mukaisesti ja valvojalle luovutetaan tähän liittyvät asiakirjat. Havainnointikerros korjataan kaivannon osalta entiselleen.

Sidotun kantavankerroksen alueelle on laadittu erillinen ohje kaivantojen täyttämiseksi. Ohjeita on noudatettava tällä alueella.

Stabiloiduilla alueilla kaivun ulottuessa stabiloituun osuuteen, täytöistä on tehtävä erillinen täyttösuunnitelma joka hyväksytetään työn valvojalla hyvissä ajoin ennen täyttötyön aloittamista.

Vaativissa kaivutyökohteissa, tarvittaessa ulkopuolisten valvojen ja asiantuntijoiden hankinnasta ja kustannuksista vastaa luvansaaaja.

2.3.3. *Työmaa-alueen rajaaminen*

Kaivaminen ja etenkin siihen liittyvät toiminnot on rajoitettava mahdollisimman pienelle alueelle, jotta liikenteelle aiheutettu haitta jää mahdollisimman pieneksi. Työalue on eristettävä suoja-aidoilla, sulkupuomeilla ja –pylväillä ohjeiden mukaisesti. Lippusiimoja ja muovinauhoja voidaan käyttää ainoastaan liikenteen optiseen ohjaukseen, ei kaivannon suojaukseen. Kaikkien kevyen liikenteen ja kaivannon välisten suojalaitteiden on oltava nojaamisen kestäviä. Pimeänä aikana on käytettävä vilkkuja merkinnän tehostamiseksi.

2.3.4. *Liikenteen ohjaus ja yhteystiedot työmaalla*

Luvan saaja vastaa kadun ja alueen liikenneturvallisuudesta ja liikenteen tyydyttävästä sujuvuudesta. Kaivantojen suoja-aidat (verkko tai levyaita) tulee varustaa heijastavalla materiaalilla ja niiden vähimmäiskorkeus on 110 cm. Kevyen liikenteen siltojen minimileveys on 120cm.

Käytettävien liikenteenohjauslaitteiden on oltava Tiehallinnon hyväksymiä malleja. Niistä on käytävä ilmi kaivutyön suorittaja ja yhteyshenkilön puhelinnumero. Työkohteesta on oltava erillinen tiedotustaulu, josta selviää edellä olevan lisäksi kaivutyön tarkoitus ja kestoaika.

2.3.5. Työmaan siisteys, puhtaana- ja kunnossapito

Kaivannon ympäristö on pidettävä siistinä ja kaivumaiden kulkeutuminen ympäristöön liikenteen mukaan on estettävä. Mikäli kaivutyö estää normaalin koneellisen talvikunnossa- ja puhtaanapidon, on luvan saajan huolehdittava kaivualueeseen liittyvän kadun ja alueen talvikunnossa- ja puhtaanapidosta, siten kuin laissa kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta säädetään. Mikäli näin ei menetellä, satamalla on oikeus suorittaa kaivualueeseen liittyvien yleisten alueiden talvikunnossa- ja puhtaanapitotyöt luvan saajan kustannuksella. Työaikaisten väylien pinnan tasaisuuteen ja liukkauden torjuntaan on kiinnitettävä erityistä huomiota.

2.3.6. Maamassojen varastointi ja työmaapysäköinti

Kaivumaita ei ilman työn valvojan lupaa saa varastoida rajatun työalueen ulkopuolelle. Täyttömaita saa varastoida työmaa-alueella vain kaivannon päivittäisessä täytössä tarvittavan määrän. Ylimääräiset maamassat on kuljetettava pois kaivutyön yhteydessä.

Työkoneiden säilyttäminen työskentelyalueen ulkopuolella esim. konttikentillä on kielletty. Muiden, kuin työmaa-ajoneuvojen pysäköinti työalueen sisäpuolella on kielletty.

2.3.7. Johtojen ja rakenteiden tms. kartoitus

Uusien tai siirrettyjen johtojen ja rakenteiden tms sijainnin kartoitus on suoritettava ennen kaivannon peittämistä. Kartoituksessa tulee käyttää sataman mittaus- ja kartoitusohjetta.

2.4. Kaivannon täyttö

Kaivantojen tiivistys on tehtävä erityistä huolellisuutta noudattaen. Tiivistyössä tulee noudattaa sille annettuja ohjeita.

Jäätynneiden materiaalien käyttö kaivannon täyttötöissä on kielletty.

Kaivanto täytetään ja tiivistetään enintään 30 cm:n kerroksina. Asfalttipäällysteen alapuolinen kantava kerros tehdään aina kalliomurskeesta.

Täyttötöissä tulee huomioida nykyiset olemassa olevat rakennekerrokset, uudet rakennekerrokset tulee olla mahdollisuuksien mukaan ympäröivän alueen mukaiset. Rakennekerrosten kokonaispaksuus on aina vähintään entisen rakenteen paksuinen.

Jakavakerros tehdään murskesorasta tai sorasta ja suodatinkerros suodatinhiekkasta. Jakavassa ja suodatinkerroksessa saa käyttää kaivettujen alueen rakennekerroksia, elleivät ne ole sekoittuneet.

Epäselvissä tilanteissa ohjeita antaa työn valvoja.

2.5. Tilapäinen päällyste

Kaivanto on täyttötöyön jälkeen päällystettävä tilapäisellä päällysteellä. Ajoradoilla sekä kenttäalueilla talviaikana tehdyissä töissä tilapäisen päällysteen tulee olla sidottu eli vähintään kylmä paikkausmassa, ellei valvojan kanssa ole muuta kirjallisesti sovittu. Muilla alueilla käytetään kivituhkaa tai hienoa murskettä tiivistettynä.

Kaivannon väliaikaisen ja lopullisen päällysteen tulee olla vanhan päällysteen tasossa.

Kaivuluvan saajan on huolehdittava siitä, että tilapäinen päällyste pysyy liikennettä tyydyttävässä kunnossa ja tasaisena, kunnes lopullinen päällyste on tehty.

2.6. Kaivutöiden laadunvarmistus

Päällysteen alapuolisten (sitomattomien) kerrosten on ennen lopullista päällystystä täytettävä InfraRYL 2006:n mukaiset kantavuusvaatimukset. Asfalttipäällysteiden laatua voidaan tutkia mm. poranäytteiden avulla.

Mikäli lupapäätös sisältää vaatimuksen laadunvarmistuskokeista, on luvansaaja ne velvollinen teettämään, sekä toimittamaan tulokset lausuntoineen kaivutyön valvojalle työn valmistumisilmoituksen liitteenä. Luvansaajan tulee tilata vaaditut laadunvarmistuskokeet sertifioidulta taholta.

Satamalla on oikeus suorittaa kohteessa laadunvarmistuskokeita. Työstä aiheutuneet kustannukset laskutetaan kaivuluvan saajalta, mikäli kantavuusarvot tai päällysteet eivät täytä vaatimuksia. Lisäksi kustannusten laskuttamisesta voidaan sopia luvansaajatahon ja valvojatahon välillä.

2.7. Vanhan päällysteen leikkaus

2.7.1. *Leikkausetäisyydet*

Päällystyön yhteydessä asfalttipäällysteen reunat leikataan suoriksi ajoradoilla vähintään 0,5m ja muilla aluilla vähintään 0,2m kaivannon kantavan reunan yli. Ajoradoilla ym. alueilla, joilla on kaksi tai useampia sidottuja kerroksia voidaan käyttää vaihtoehtoista menetelmää, jossa vanha päällyste leikataan vähintään 0,2m kantavan reunan yli. Kaivantoa päällystettäessä jätetään kulutuskerrosvaraksi 4cm ja ainakin liikennettä vasten oleva sauma viistetään niin, ettei mitään äkillistä iskua synny ajettaessa sauman yli. Ennen kulutuskerroksen tekoa, jyrsitään edellä mainittu tilapäinen viiste pois ja vanhaa päällystettä vähintään 0,5m yli alempien kerrosten sauman.

2.7.2. *Ryöstöt*

Mikäli kaivannon reuna on sortunut aiheuttaen ryöstöjä, leikataan asfaltin reuna edellä kuvatulla tavalla suoraksi vähintään 0,5m ryöstöä pitemmältä matkalta. Jos peräkkäisten ryöstöjen etäisyys toisistaan on alle 3m, leikataan näiden väli samalle leveydelle.

2.7.3. Saumat

Päällystesaumojen tulee olla kadun suuntaisia tai kohtisuoraan kulkusuuntaan nähden. Leveämmillä alueilla päällystetyö on suoritettava siten, että päällysteeseen jää vain yksi pituussuuntainen sauma, jonka etäisyys on vähintään 1 m aiemmin tehdystä saumasta, jos aiemmin tehtyjä saumoja on useita, antaa lupatarkastaja lisäohjeita alkukatselmuksen yhteydessä.

Kaikkien saumojen, myös työsaumojen, tulee olla suorina. Kapein päällystettävän alueen leveys on 1 m.

Mikäli päällysteen reunan leikkauksen jälkeen kaivannon viereen jää alle 10m²:n suuruisia erillisiä saarakkeita vanhaa päällystettä, on nämä alueet päällystettävä uudelleen kaivannon päällystyksen yhteydessä.

Ajoradoilla noudatetaan edellä mainittuja periaatteita kuitenkin siten, että kadunsuuntaiset saumat eivät saa sijoittua ajourien kohdalle.

Leikattu reuna on käsiteltävä koko pituudelta liima-aineella. Jyräasfaltin saumat käsitellään päällystämisen jälkeen päältäpäin noin 20 cm:n leveydeltä liima-aineella ja kuivalla kivituhkalla tai hiekalla.

Ajoradoilla ja kenttäalueen väylillä päällysteen pohjatyöt on suoritettava siten, ettei leikattu teräväreunainen asfalttisauma aiheuta liikenteelle häiriötä tai vaaraa. Päällystetyöt on suoritettava välittömästi pohjatöiden jälkeen. Kulutuskerros on tehtävä pääväylillä ja kenttäalueilla 2 työpäivän ja muilla alueilla 1 viikon kuluessa sidotun kantavan kerroksen tekemisen jälkeen. Terävät asfalttireunat on kulkusuunnassa viistettävä esim. kylmällä paikkausmassalla kaltevuuteen 1:5.

2.8. Päällysrakenne

Päällystyskerrokset ovat vähintään samat kuin muuallakin kadulla tai kenttäalueella. Päällysrakenteet ja rakennekerrokset sovitaan lupatarkastajan kanssa aina kaivutöiden yhteydessä (päällystesuunnitelma).

Satama-alueella asfalttikerroksen paksuus vaihtelee.

2.9. Kiveykset

Ennen kiveyksen korjaustyöhön ryhtymistä, on ympäröivää kiveystä purettava vähintään kohdan 2.7.1 leikkausetäisyyden mukaisesti. Kuitenkin siten, että kaivannon korjattu pinta liittyy saumattomasti vanhaan ympäröivään päällysteeseen.

Betoni- ja luonnonkivipäällysteet on korjattava laadultaan (väri, muoto, materiaali ja kuvio) samoilla tuotteilla, kuin mitä aiempi päällyste oli. Purettu materiaali voidaan käyttää uudelleen, mikäli ne eivät ole vaurioituneita tai kuluneita.

2.10. Reunatuot

Kaivutyön yhteydessä liikkuneet reunatuot on palautettava kadun korkeuden mukaiseen asemaan. Mikäli reunatukien asemasta on epäselvyyttä (sivusuunnasta tai korkeusasema), antaa työn valvoja korjausohjeet. Kaikissa tapauksissa on korjaustoimenpiteet suoritettava siten, että silmämääräisessä tarkastelussa linjaukset näyttävät luontevilta.

Jos betoni- tai luonnonreunakivituki on kaivutyön yhteydessä katkennut tai muuten vaurioitunut, on luvan saajan korvattava se ehjällä kivellä kustannuksellaan.

2.11. Tasaisuus

Tasaisuus tutkitaan kadun pituus- ja poikkisuunnassa 3m:n oikolaudalla. Asfalttikulutuskerroksen suurin sallittu epätasaisuus sidotulla alustalla saa olla enintään 4mm ja erityisliikennealueilla enintään 8mm. Lammikoitumista ei sallita.

2.12. Kansistot

Tarkastuskaivojen sekä sulkujen kansistot tulee olla 0-5mm ja sadevesikaivojen kansistot 5-10mm kadun pintaa alempana. Kansistojen korkotaso varmistetaan loppukatselmuksen yhteydessä.

2.13. Kaiteet, liikennemerkit jne.

Vaurioituneet kaiteet on korjattava tai uusittava (lopputuloksessa ei saa näkyä vauriojälkiä).

Voimassa olevien liikennemerkkien ja muiden liikenteenohjauslaitteiden havaittavuutta ei saa estää. Tarvittaessa em. laitteet siirretään havaittavaan paikkaan.

Vaurioituneet liikennemerkit uusitaan. Huomautuksen jälkeen satama korjaa vaurioituneen kohdan luvansaajan kustannuksella.

2.14. Ajoratamerkinntät

Ajoratamerkinntät on tehtävä InfraRYL 2006 kohdan 14300 (Opastus- ja ohjausjärjestelmät) ja Tiehallinnon ohjeen 2131906 mukaisesti.

Vaurioituneet merkinntät on korjattava viikon sisällä kaivannon lopullisesta päälylystämistä.

2.14.1. Ryhmittymisnuolet ja sekä muut ajoratamerkinntät

Ryhmittymismerkinntät, tekstiit, suojatiet ja muut symboliit on uudelleenmerkinntävä alkuperäisen mukaisesti, mikäli kaivutyö vaurioittaa niitä siten, ettei niiden tarkoitus ole yksiselitteisesti havaittavissa tai niiden näkyvyys on olennaisesti heikentynyt esim. työmaan aiheuttaman tahriintumisen tai kulumisen vuoksi.

2.15. Vihertyöt

Nurmikot ja muut istutusalueet tulee palauttaa vähintään samaan tasoon kuin ne olivat ennen kaivutyön aloittamista.

2.16. Loppusiivous

Loppusiivous todetaan työn valvojan kanssa työn päätyttyä.

Huomautuksen jälkeen satama siivoaa kohteen luvansaajan kustannuksella.

3. TILAPÄISET LIIKENNEJÄRJESTELYT

3.1. TILAPÄISET LIIKENNEJÄRJESTELYT

3.1.1. Milloin lupapäätös tarvitaan?

Päätös tilapäisen liikennejärjestelyjen suorittamista varten tarvitaan aina, kun toimitaan sataman liikennealueella. Tällaisia toimintoja ovat mm.

- kaivutyöt
- nostotyöt
- siirtolavat

3.2. Yhteydenottovelvollisuus

Kun satamakenttä / katu tai sen osa pitää sulkea alueella tehtävän työn tai työkoneneen sijoittamisen takia, on asiasta otettava yhteys sataman kaivutyön valvojaan viikkoa ennen työn aloittamista.

Lupahakemukseen on liitettävä tilapäisen liikennejärjestelyn suunnitelmapiirustus mittakaavassa 1:500, 1:1000, 1:2000. Jos työ toteutetaan useassa vaiheessa, on jokaisesta vaiheesta oltava oma suunnitelmansa. Yksinkertaisissa perustapauksissa voidaan toimia julkaisun ”Tilapäiset liikennejärjestelyt katualueella” tyyppiratkaisujen tai tyyppipiirustusten mukaisesti. Jos työhön liittyy kaivantotöitä, on suunnitelmaan liitettävä myös kaivantojen suojaussuunnitelma.

3.3. Vastuu liikennejärjestelyistä

Vastuu tilapäisen liikennejärjestelyn toteuttamisesta ja ylläpidosta kuuluu luvan saajalle huolimatta siitä kuka liikennejärjestelyn käytännössä toteuttaa. Luvan saajan tulee nimetä vastuuhenkilö, jonka tulee olla perehtynyt liikenteenohjaus- ja varoituslaitteiden käyttöön. Vastuuhenkilön tulee valvoa rakennustyön liikennejärjestelyjä ja huolehtia siitä, että järjestelyt ovat joka hetki ajan tasalla ja että ne palautetaan ennalleen työn päätyttyä. Hänen tehtävänä on myös vastata liikennemerkkien ja liikenteenohjauslaitteiden kunnosta työajan ulkopuolella (esim viikonloppuisin).

Mikäli liikennejärjestely estää normaalin koneellisen talvikunnossa- ja puhtaanapidon, on luvan saajan huolehdittava liikennejärjestelykohteeseen liittyvän alueen talvikunnossa- ja puhtaanapidosta, siten kuin laissa kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta säädetään. Mikäli näin ei menetellä, Helsingin Satamalla on oikeus suorittaa liikennejärjestelyalueeseen liittyvien yleisten alueiden talvikunnossa- ja puhtaanapitotyöt luvan saajan kustannuksella.

Sataman liikennejärjestelyistä antamia ohjeita on noudatettava. Jos ohjeita ei noudateta, on Helsingin Satamalla tarvittaessa oikeus tehdä tai teettää liikennejärjestelyt tai poistaa tarpeettomat järjestelyt työn suorittajan kustannuksella.

3.4. Liikenteenohjauslaitteet

Kaikkien liikenteenohjauslaitteiden tulee olla tiehallinnon hyväksymää mallia. Kaikkiin suojalaitteisiin tulee merkitä kaivajan nimi ja yhteystiedot. Kaikki tilapäiset liikennemerkkit on sijoitettava omaan jalustaan ja pylvääseen, pysyviä järjestelyitä varten asennettujen rakenteiden käyttö tilapäisen merkin pystytykseen on kielletty ilman erillistä lupaa.

3.5. Yhteystiedot

Helsingin Satama Oy /
Tekniset palvelut

4. Turvallisuusohje ja kulkuluvat

Helsingin satama-alueella työskennellessä tulee noudattaa sataman turvallisuusohjetta, turvallisuusohjeesta löytyy myös satamassa liikkumiseen tarvittava kulkulupaohjeistus.